

E-steps - speed pedelecs - elektrische wagens én de Wegcode

De laatste jaren zijn er (o.a. door de technologische vooruitgang en de elektrificatie van onze transportmiddelen) heel wat nieuwe transportmiddelen bijgekomen waar de Wegcode niet op voorzien was.

Zoals dit steeds het geval is, hinkt de wetgeving achterop en is het vaak wachten op ongevallen of andere problemen alvorens de wetgever in actie schiet.

Wat de e-steps betreft (steps die aangedreven worden door een elektro motor) is er sinds **01 juli 2022** een nieuwe wetgeving voor handen.

Hierna vindt U alvast de krachtlijnen van die nieuwe wetgeving:

In eerste instantie dient benadrukt te worden dat e-steps enkel nog maar door personen mogen worden gebruikt/bestuurd die 16 jaar zijn of ouder. Jongeren of kinderen die jonger zijn dan 16 jaar mogen dus niet met een e-step op de openbare weg rijden.

Hierop zijn wel enkele uitzonderingen zoals voor woonerven of speelstraten.

Ten tweede moet benadrukt worden dat de bestuurders van een e-step gelijkgeschakeld worden met fietsers en dit ongeacht de snelheid waarmee ze zich verplaatsen.

Dit betekent dan ook dat deze bestuurders altijd de regels moeten respecteren dewelke ook voor fietsers gelden, b.v. het volgen van een verplicht fietspad. Ze mogen dus niet op het voetpad rijden, zoals maar al te vaak gebeurt.

Ten derde moet benadrukt worden dat de bestuurders van zo'n e-step altijd alleen moeten rijden en dat het dus niet toegelaten is een passagier te vervoeren op zo'n e-step.

Eén en ander is ingevoerd omwille van het feit dat zo'n e-step geenszins dezelfde veiligheid en stabiliteit biedt als bv een (klassieke) fiets waarmee men wel passagiers mag vervoeren.

Ten vierde werd vastgesteld, zeker in de steden alwaar er b.v. aan e-step delen werd gedaan, dat die e-steps overal werden achtergelaten op de openbare weg en vaak een hinder betekenden voor het reguliere verkeer en maar al te vaak de veiligheid van voorbijgangers hypothekeerden.

Voor e-steps zijn er voortaan specifieke parkeerzones en zones met parkeerverbod, beide aangeduid met verkeersborden.

Op plekken zonder specifieke signalisatie blijft parkeren op het voetpad toegelaten, op voorwaarde dat je met die e-step de doorgang niet belemmert, dezelfde regels dus als voor fietsen.



Ten vijfde dient opgemerkt te worden dat je voor een e-step geen rijbewijs nodig hebt, net zomin als men een rijbewijs nodig heeft voor een fiets. Nu een gebruiker van een e-step gelijkgeschakeld wordt met een fietser gelden voor hen ook volgende regels, zo bijvoorbeeld:

- veroorzaak geen hinder of een gevaarlijke situatie voor andere weggebruikers;
- pas je snelheid aan in de voetgangerszones;
- zijn autowegen en autosnelwegen verboden (bijvoorbeeld de tunnels in Brussel).

Ten zesde is het belangrijk nog op volgende elementen te wijzen dewelke de veiligheid van de gebruikers van zo'n e-steps en de andere weggebruikers zeker ten goede komen.

- Het dragen van een fietshelm is aanbevolen, doch niet verplicht;
- Men mag geen e-step besturen met meer dan 0,5 promille in het bloed (of onder invloed van drugs) hetgeen ook bij fietsers van toepassing is;
- Verlichting op de e-step is evident ook zeer belangrijk en verplicht;

Ten zevende moet benadrukt worden dat dat zo'n e-step niet sneller mag dan 25 km/uur. Wanneer blijkt dat dit toch het geval is, zijn die e-steps niet toegelaten op de openbare weg.

Ten achtste moet nog verwezen worden naar de e-steps met een zadel. Die toestellen worden totaal anders beoordeeld in de Wegcode dan e-steps zonder zadel. Immers worden die type e-steps als een bromfiets klasse A gezien indien deze niet sneller dan 25 km/h kan rijden.

Indien de maximumsnelheid 45 km/h bedraagt, wordt de e-step met zadel als bromfiets klasse B aanzien en is een rijbewijs AM vereist.

Evident gelden dan ook de regels zoals die van toepassing zijn op bestuurders van bromfietsen klasse A of B.

Wat de speed pedelecs betreft, gelden volgende regels (krachtlijnen):

Een speed pedelec wordt als volgt gedefinieerd:

“een speed pedelec is een snelle elektrische fiets waarbij de trapondersteuning niet stopt bij 25 km/uur. Door zelf mee te trappen, kunnen er snelheden ontwikkeld worden tot 45 km/uur.”

Elektrische fietsen die niet aan voormelde definitie voldoen, vallen dus niet onder onderstaande regelgeving. Als de trapondersteuning dus wel stopt bij 25 km/uur, is er sprake van een “klassieke” elektrische fiets en zijn de regels van de gewone fietsen analoog van toepassing.

Net zoals bij een e-step moet je 16 jaar zijn om met zo'n speed pedelec te rijden. Voor een “gewone” elektrische fiets geldt die leeftijdscategorie niet.

Je moet een rijbewijs AM (bromfiets 45 km/uur), rijbewijs A (motorfiets) of rijbewijs B (auto) bezitten.

Het voertuig moet ingeschreven worden bij DIV en moet voorzien zijn van een nummerplaat.

In tegenstelling tot een e-step moet er wel een fiets- of bromfietshelm gedragen worden en mag U geen kinderen onder de 3 jaar vervoeren. Kinderen ouder dan 3 jaar mogen wel vervoerd worden op zo'n speed pedelec indien er sprake is van een beveiligingssysteem om het kind te vervoeren.

Ook de plaats op de weg is voor een bestuurder van een speed pedelec niet altijd duidelijk. Vandaag is het namelijk zo:

- op wegen met max. 50km/u mogen ze het fietspad volgen;
- op wegen waar men sneller mag, moeten ze op het fietspad rijden;
- maar speciale onderborden kunnen plaatselijk de situatie wijzigen.

Wat de elektrische auto's betreft, heeft de wetgever ondertussen ook al nieuwe regels voorzien.

Waar de bestuurders van elektrische wagens zich aan de verkeersregels moeten houden dewelke ook van toepassing zijn op personenwagens die aangedreven worden met een motor op fossiele brandstof, CNG, waterstof of hybride modellen, is er toch een belangrijke wijziging/aanvulling gekomen m.b.t. het parkeren op plaatsen waar een laadpaal aanwezig is.

Zo bepaalt artikel 70.2.3° h) Wegcode het volgende:

3° Verkeersborden die het parkeren toelaten of regelen.

(...)

h) Een onderbord waarop het hiernavolgend symbool is afgebeeld, duidt aan dat het parkeren voorbehouden is voor elektrische of hybride elektrische voertuigen.



Elektrische of hybride elektrische voertuigen. Op plaatsen voorzien van een publieke laadinfrastructuur, moeten de elektrische of hybride elektrische voertuigen geconnecteerd zijn met die laadinfrastructuur.

De categorie van voertuigen mag worden afgebeeld op dit onderbord. Voorbeeld :



Meerdere categorieën van voertuigen mogen op dit onderbord worden vermeld.

Het symbool, met of zonder de categorie of categorieën van voertuigen, mag op het verkeersbord van het type E9 afgebeeld worden.

De tijd dat men op die plaats met zo'n elektrische wagen mag staan, is niet bepaald in de Wegcode.

Er staat enkel vermeld dat die wagen dient aangesloten te zijn op de laadpaal. Je mag er dus in principe blijven staan zolang het voertuig is aangesloten op die laadpaal, tenzij een onderbord aangeeft hoe lang je auto er mag blijven staan.

Wie in een blauwe zone parkeert op zo'n reglementaire parkeerplaats voor elektrische voertuigen hoeft geen parkeerschijf te leggen, tenzij dit specifiek is aangegeven met een onderbord.

Het is duidelijk dat de technologische vooruitgang de wetgever heeft verplicht de Wegcode aan te passen en/of aan te vullen.

De toekomst zal het uitwijzen of er nog aanpassingen zullen moeten gebeuren teneinde ervoor te zorgen dat de veiligheid van de gebruikers primeert, hetgeen uiteindelijk de initiële doelstelling moet zijn van de Wegcode.

Ook nieuwe technologische ontwikkelingen (zoals bv het autonoom rijden van voertuigen) zullen de wetgever er wellicht toe verplichten ook op dit vlak nog aanpassingen en/of aanvullingen te doen.