

NIEUWE REGELS VOOR ELEKTRISCHE FIETSEN VANAF 01 OKTOBER 2016

De technologie staat niet stil.

Ook op het vlak van elektrische fietsen is er de laatste jaren een wildgroei ontstaan van verschillende soorten elektrische fietsen met elk hun eigen kenmerken en voor- en nadelen.

Zoals vaak het geval is, wordt de wetgeving niet onmiddellijk aangepast, verfijnd en/of afgestemd op deze nieuwe vormen van vervoer.

Dit gaf aanleiding tot heel wat onduidelijkheid, zowel op het vlak van de Wegcode, de verzekeringsdekking als het rijbewijs.

Zeker met de komst van de “snelle” elektrische fietsen (die tot 45 km/uur trapondersteuning bieden) was er zeker een noodzaak tot nieuwe en duidelijke wetgeving.

De Belgische Wetgever is hieraan tegemoet gekomen door de invoering van nieuwe regels dewelke gelden vanaf 01 oktober 2016.

Voor **de klassieke fiets** is er evident niets gewijzigd.

U hoeft geen rijbewijs te hebben noch een nummerplaat. Je mag maar moet geen helm dragen.

Waar een aparte verzekering burgerlijke aansprakelijkheid niet verplicht is, is het uiteraard wel aangewezen een klassieke familiale verzekering af te sluiten dewelke schade aan derden dekt wanneer U met uw fiets een schadegeval veroorzaakt en hiervoor aansprakelijk bent.

Wat **de elektrische fiets** betreft, dient er een onderscheid gemaakt te worden tussen **drie** verschillende soorten:

In eerste instantie is er de elektrische fiets met elektrische hulpmotor. Deze fiets biedt een trapondersteuning tot 25 km/uur. Het vermogen is maximaal 0,25 kW.

Waar deze volgens de Wegcode aanzien wordt als een klassieke fiets, dient opgemerkt te worden dat men ook geen afzonderlijke verzekering burgerlijke aansprakelijkheid verplicht moet afsluiten. Ook hier biedt de klassieke familiale verzekering dekking.

Ten tweede is er de elektrische fiets met trapondersteuning tot 25 km/uur maar met een maximaal vermogen van 1,00 kW. Dergelijke fiets mag maar bestuurd worden door personen vanaf 16 jaar en wordt aanzien als een gemotoriseerde fiets.

Ook voor dergelijke fiets is geen afzonderlijke verzekering BA nodig tenzij de elektromotor kan vermogen geven zonder trappen. In dat, doch enkel dat, geval is een aparte verzekering BA nodig en geldt de klassieke familiale verzekering niet.

Voor de Wegcode is zo'n gemotoriseerde fiets gelijkgesteld met een klassieke fiets. U bent niet verplicht een helm te dragen, noch moet U over een welbepaald rijbewijs beschikken.

Ten derde is er een elektrische fiets met trapondersteuning tot 45 km/uur met een continu maximaal vermogen van 4 kW (met hoofddoel trapondersteuning) dewelke gecatalogeerd wordt als speed pedelec.

Enkel deze soort elektrische fiets dient voorzien te zijn van een kentekenplaat, net zoals dit het geval is bij een bromfiets.

Is de speed pedelec enkel voorzien van trapondersteuning, is ook hiervoor geen aparte verzekering vereist. Een klassieke familiale verzekering is dan voldoende.

Kan de motor van zo'n speed pedelec ook vermogen geven zonder te trappen en gaat de fiets dus vooruit zonder zelf druk te zetten op de pedalen, moet wel een aparte BA-verzekering genomen worden en volstaat de klassieke familiale verzekering niet.

De speed pedelec is de enige soort elektrische fiets waarbij men een (fiets-of motor)helm moet dragen. De fietshelm moet conform zijn aan de norm EN 1078 met supplementaire voorwaarde dat de slapen en het achterhoofd beschermd zijn.

Tevens moet men over een rijbewijs beschikken. De laagste categorie is rijbewijs AM terwijl het klassieke B-rijbewijs (uiteraard) ook volstaat.

Voor de Wegcode is zo'n speed pedelec geen klassieke fiets maar moet men dezelfde regels volgen als voor een bromfiets klasse B.

Het is voorzien dat er ook speciale verkeersborden kunnen geplaatst worden, specifiek voor de speed pedelec. Deze borden zijn voorzien van de beeltenis van een bromfiets met de vermelding "P".

Conclusie: informeer bij uw fietshandelaar naar de specificaties van de elektrische fiets terwijl het steeds aan te raden is met uw verzekeringsmakelaar of met de verzekeringsmaatschappij contact te nemen om na te zien of men al dan niet een afzonderlijke BA-verzekering dient af te sluiten dan wel dat de klassieke familiale verzekering voldoende is.